

Příloha č. 4 - Stanovení standardů pro vybavení stanic a zastávek informačními systémy pro cestující

Kategorie stanice dle UIC (SM122)	Cílové vybavení stanice informačními systémy pro cestující													Příklad stanice (celkový počet)
	Papírové (elektronické) příjezdy a odjezdy	Papírové (elektronické) vývěsné JŘ ⁴	Informační systémy pro OOSPO, nevidomé a slabozraké	Rozhlas	Odjezdová tabule velká (monitor)	Odjezdová tabule ve zkrácené verzi (monitor)	Příjezdový monitor (tabule)	Nástupištní tabule	Nástupištní tabule víceřádková	Nástupištní přestupní monitor	Podchodová tabule	Podchodový přestupní monitor	Informační panely na nástupištích (výluky, řazení vlaků, elektronické příjezdy a odjezdy)	
A	X ¹⁾	X ¹⁾	X ⁹⁾	X	X		X	X		X	X	X ¹¹⁾	X	Praha hl. n. (1)
B	X ¹⁾	X ¹⁾	X ⁹⁾	X	X		X	X		X	X	X ¹¹⁾	X	Brno hl. n., Hradec Králové hl. n., Praha Mas. n., Liberec (15)
C	X ¹⁾	X	X ⁹⁾	X		X	X	X ²⁾	X ⁸⁾	X ⁵⁾	X	X ¹²⁾		Benešov u Prahy, Bohumín, Kroměříž, Děčín hl. n. (161)
D	X	X ³⁾	X ⁹⁾	X		X	X ⁷⁾	X	X		X ¹⁰⁾			Hostivice, Milovice, Železná Ruda-Alžbětín, Harrachov (594)
E	X		X ⁹⁾	X ⁶⁾		X ¹³⁾		X ¹³⁾						Bechyně, Boletice n. L., Česká Kamenice, Jestřebí (1807)

¹⁾ Pokud jsou ve stanici elektronické informační panely s těmito informacemi (platí pro kat. A až D), pak jejich papírová podoba zde být nemusí.

²⁾ Pouze v případě, že v dané stanici/zastávce jsou dostatečně široká nástupiště. Dle místních poměrů lze použít i nástupištní tabuli víceřádkovou.

³⁾ Pouze v případě, že v dané stanici/zastávce je více tratí.

⁴⁾ Pouze v případě, že je stanovena povinnost vyhláškou č. 173/1995 Sb.

⁵⁾ Pouze v případě, že je to vhodné (např. v dané železniční stanici je více tratí) nebo jsou k tomu další opodstatněné důvody.

⁶⁾ Pokud je dopravní (jakéhokoliv významu) dálkově ovládána je dle TS 2/2006-SZ:2009 povinnost zajištění informování cestujících rozhlasem, v ostatních případech jen pokud je k dispozici kabelizace do místa ovládacího pracoviště.

⁷⁾ Pouze v případě, že v dané stanici končí vlaky svou jízdu.

⁸⁾ Instaluje se zde v případě, že zde není možné či vhodné instalovat nástupištní tabule.

⁹⁾ Alespoň na jednom místě ve stanici či zastávce musí být informace týkající se odjezdu vlaků dostupné ve výšce nepřesahující 160 cm (tištěné nebo dynamické).

¹⁰⁾ Instaluje se v odůvodněných případech (odsouhlasuje gestor směrnice).

¹¹⁾ Instaluje se u každého výstupu na nástupiště, resp. mezi jednotlivými výstupy na nástupiště.

¹²⁾ Instaluje se v podchodu pouze jednou - na vhodném místě z hlediska přístupu cestujících.

¹³⁾ Pouze v odůvodněných případech.

Systémy používané ve stanicích kategorie A, B a C musejí být schopné pracovat zcela autonomně v lokálním režimu (budou místně ovladatelná a budou mít k dispozici aktuální GVD).

Všechny instalované elektronické informační systémy musí umožňovat instalaci čtečky pro možnost hlasového výstupu.